

Často pokládané dotazy okolo elektrokol (Q&A)

Question jako Otázka:

Mám odpor k jízdě na kole, nejradši mám auto, je elektrokolo pro mě?

Answer jako Odpověď: Ne :(

Q: Jízda na kole mě baví, chci to zkusit, je elektrokolo pro mě?

A: Ano!

Q: Je nějaký rozdíl mezi hybridním kolem a elektrokolem?

A: Po vzoru automobilů se stalo vše „hybridní“ módním. Pohon námi nabízených kol závisí na elektromotoru a vašem šlapání, elektrokolo je tedy zcela hybridní dopravní prostředek!

Q: Proč musím při jízdě na elektrokole také šlapat?

A: Snadné šlapání na elektrokole je zdravé (zvyšuje krevní oběh s minimální námahou – vynikající také pro kardiaky) a zároveň zábavné, spíše než otrava a nepříjemnost. Jezdec na kole má daleko lepší pocit z toho, že strmý kopec vyšlape, místo aby se na něj nechal pouze vyvézt. A kdybyste při jízdě nešlapali, byl by to vlastně ještě „bicykl“ ?

Q: Prodáte víc elektrokol, když se teď zvyšují ceny benzínu?

A: Co s tím má co dělat cena benzínu? Elektrokola jsou jednoduše unikátně zábavná, zdravá, ekonomická, šetrná k životnímu prostředí a nepochybně hodně „cool“ možnost dopravy. Bez ohledu na to jestli stojí litr nafty 30 nebo 60 korun.

Q: Aby bylo možné jezdit na silnici, musím elektrokolo registrovat nebo přihlašovat?

A: Ne. Elektricky asistované kolo je z pohledu Silničního zákona klasickým bicyklem, musí proto pouze splňovat podmínky dané Vyhláškou Ministerstva dopravy 341/2002 Sb., jako je povinná výbava (instalace odrazek), osvětlení pro jízdu za snížené viditelnosti, existence výrobního čísla a také podmínky Evropské normy (EPAC EN 15194), která definuje maximální jmenovitý výkon motoru (250W), maximální rychlost asistence motoru (25km/h) a váhu elektrokola (do 40kg). Naše modely elektrokol (na rozdíl od většiny nabízených strojů na trhu) veškeré podmínky splňují.

Q: Má nějaký zákonný či jiný důvod že vaše kola jsou vybavena zpravidla "jen" 250W motorem ? Chystáte do budoucna výkonější ?

Opět je vše stanoveno Evropskou normou CE EN 15194: 2009, která zcela jasně definuje co je a co není elektrokolo. Jako asistované kolo lze považovat pouze stroj, který je vybavený motorem o max. jmenovitém výkonu 250W a rychlosti asistence motoru do 25 km/h. Vyšší výkon motoru znamená, že je na elektrokolo pohlíženo jako na motorové vozidlo. Asociace evropských prodejců kol - ETRA aktuálně vede s evropskou komisí diskusi ohledně možnost zvýšení akceptovaného výkonu na 350W, kterou ekolo.cz aktivně podporuje. Nicméně výkon 250W je pro dostatečný výkon a dlouhý dojezd elektrokola zcela dostatečný.

Q: Proč jsou elektrokola těžká?

A: Ti zatracení výrobci ještě nepřišli s motorem a baterií, které nic neváží...! Motor, baterie, řídicí jednotka, kabeláž a další prvky přidávají na hmotnosti kolem 10 kg (potřeba brát pouze orientačně, závisí samozřejmě na typu baterie, motoru, apod.). A vůbec, potěžkali jste si někdy své X let staré ocelové horské kolo?

Q: Jak daleko můžu ujet na elektrickém kole s plně nabitou baterií konstantní rychlostí bez zastávky po úplně rovné silnici?

A: Nevíme. Potřebuje ale někdo na takovou jízdu elektrokolo...?

Q: OK, kolik je ale přibližný dojezd elektrokola se zastávkami, různou rychlostí a terénem?

A: Roli zde hraje spousta aspektů jako váha jezdce a nákladu, profil terénu, povětrnostní vlivy (teplota, vítr), styl jízdy, seřízení kola, mimochodem také typ a kapacita použité baterie a také fyzické dispozice samotného jezdce. Časté brzdění a rozjíždění, jízda do strmého kopce, podhuštěná kola, či převoz zátěže na nosiči pochopitelně kapacitu baterie rychleji spotřebovávají. Abychom Vám ale dali nějaké vodítko, u všech námi nabízených elektrokol uvádíme dojezd „až XX km“ který jsme sami změřili v praxi.

Q: Dá se baterie vyjmout z rámu kola a nabíjet zvlášť?

Ano, u většiny modelů baterii po odemknutí z rámu vyjmete z kola. Lze ji tak nabíjet tam, kde by kolo překáželo.

Q: Není to levné kolo, někdo mi ho určitě ukradne. Co s tím?

A: Předpokládáme, že budete pravidelně používat kvalitní zámek, klidně i více (elektrokolo je uveze), který vám k e-kolu můžeme nabídnout. Je také třeba zamykat baterii k rámu kola (k čemu by ale zloději byla bez nabíječky :) Pro jistotu lze kolo očipovat sadou KrimiStop Profi a zaregistrovat v databázi městské policie.

Q: Je možné elektrokolo pojistit?

A: Ano, můžete u nás pojistit elektrokolo proti krádeži formou služby „BikePoint Assistent“, pojištění lze uzavřít pouze na nově zakoupené kolo. Platnost pojištění je 365 dní ode dne nákupu a vztahuje se na elektrokola odcizená na území České republiky. Cena pojištění činí 2% z pořizovací ceny nového e-kola. Pokud bude vaše elektrokolo odcizeno, obdržíte od pojišťovny speciální poukaz, za který si zakoupíte elektrokolo nové. Umíme také ve spolupráci s pojišťovnou Kooperativa pojistit provoz kol, která jsou provozovaná v rámci firemního Fleetu (tedy cca od 10 kusů, či hodnoty od 200 tis. Kč).

Q: Proč se nedobíjí baterie, když šlapu?

A: Pořizujete si elektrokolo, abyste šlapali bez námahy, ne jako při jízdě na klasickém kole. Generování energie by vás při jízdě brzdilo, nehledě na to, že konstrukce moderních baterií potřebuje k dobíjení konstantní proud, který šlapáním nevyrobíte. Takzvanou „rekuperací“ se chlubí elektrokola s olověnými bateriemi, ale jejich nízký výkon se zvýší pouze o 3-5%, nebo elektrokola se systémem BionX, které mají účinnost okolo 12% (a stojí více než 2500 EUR).

Q: Ale, slyšel jsem o regenerativním brzdění, umí to vaše kola?

A: Jedná se vlastně o protipohyb cívek elektromotoru, ze kterého se stává dynamo při jízdě vozidla z kopce. Využívají ho elektromobily a také těžké elektroskútry (například Vectrix, který má 220 kg). Kolo i s jezdce je příliš lehké, aby byl efekt regenerativního brzdění významný. Nicméně model Jetstream Hybrid z naší nabídky vybaven systémem Bionx, tohle umí.

Q: Jak se mám o elektrokolo starat?

A: Jako o běžné kolo. Občas je třeba dotáhnout brzdy, dofouknout pneumatiky, seřídít přehazovačku a promazat řetěz. Baterii nevystavujte mrazu a pravidelně ji dobíjejte, řídicí jednotka i motor jsou bezúdržbové součásti. Vše k běžné údržbě je vysvětleno v uživatelské příručce.

Q: Mohu jezdit na elektrokole v dešti?

A: Ano, ale určitě zmoknete.. Není problém používat elektrokolo za deště (určitě ne při průtrži mračen), nelze jej však ponechat zaparkované tam, kde není chráněno proti dešti, sněhu a slunci (UV záření může poškodit lak nebo pláště). Vyhněte se také provozu elektrokola v hlubokém bahně, zásadně neprojíždějte brody, nebo hluboké kaluže. V případě kondenzace vlhkosti v oblasti řídicí jednotky tato odpojí elektroniku kola do doby, než kompletně vyschne. Ponoření baterie a elektromotoru do vody během provozu vždy povede ke zkratu a poškození provozního mechanismu. Pozor, za deště se při jízdě na kole a na elektrokole zvláště, prodlužuje několikanásobně brzdná dráha!

Q: Elektrokola se stejně nabíjí ze zásuvky „špinavou“ energií, co s tím uděláte?

A: Necháme to na Vás. Stejně tak jako můžete vyměnit klasické žárovky za úsporné, vypínat spotřebiče místo jejich uspávání, nebo chodit pěšky místo jízdy výtahem. Nabití baterie elektrokola spotřebuje v průměru 0,6 kWh, tedy vyjádřeno v penězích asi 2,80 Kč.. Vyjádřeno v CO2 na jeden kilometr jízdy na elektrokole připadne asi 1,2g oxidu uhličitého. Pokud byste chtěli baterii nabíjet prostřednictvím fotovoltaických solárních článků, určitě najdeme řešení.

Q: Píchnul jsem duši na kole u motoru elektrokola, co mám dělat?

A: Výměna duše na kole, kde je umístěný elektromotor, je o trochu obtížnější než u klasického kola, proto doporučujeme si postup výměny duše vyzkoušet nanečisto dle přiloženého návodu (u modelů ekolo.cz). Napodruhé už je proces nesrovnatelně kratší. Také lze použít opravný sprej, nebo gelovou samo-opravnou duši (naše modely jsou již vybaveny), obě tyto skvělé věci naleznete v našich doplňcích. Podívejte se do naší sekce Příslušenství, kde máme dobré pomůcky na to, jak se defektu na cestě vyhnout.

Q: Jak je to vlastně v Čechách s firemními (elektro)koly. Lze je používat?

A: Ano, jízdní kola a elektrokola především, jsou chápány z hlediska majetku jako dopravní prostředek. Pokud má účetní hodnotu do 40 tisíc Kč bez DPH, lze je odepsat najednou. Okolo 30% našich zákazníků pořizuje elektrokolo jako dopravní prostředek do firmy. Využívání kol ve firmě (půjčování krátkodobé, či dlouhodobá zápůjčka jednomu zaměstnanci) se může řídit interním předpisem.

Q: Jak je to s povinností vlastnit řidičský průkaz, nebo nosit helmu?

A: Ne a ne. Elektrokolo je jízdní kolo, žádné „papíry“ mít na něj nemusíte. Helmu Vám doporučíme, ale nikdo Vás k jejímu nošení nutit nebude (pokud vám není méně než 15 let).

Q: Komponenty z kterých vyrábíte vaše elektrokola mají původ v USA, Evropské unii, Tchajvanu nebo v Číně?

A: V globalizovaném světě je poněkud obtížné dosledovat místo, kde byl ten který produkt fyzicky vyroben. Naše kola jsou osazována zásadně značkovými komponenty firem Shimano (pastorky, přehazovačky, páčky), Kenda, CST (pláště), Prowheel (kliky), Zoom (sedlovky, řídítka, vidlice), Tektro (brzdy), nebo Bafang (elektromotory) a AE Energy (akumulátory).